

Reykjavík 13. desember 2021

Efni: Umsögn Samtaka ferðapjónustunnar um frumvarp til laga um breytingu á ýmsum lögum vegna fjárlaga fyrir árið 2022. mál nr. 3.

Samtök ferðapjónustunnar – SAF vísa í frumvarp fjármálaráðherra um breytingu á ýmsum lögum vegna fjárlaga fyrir árið 2022, mál nr. 3. Frumvarpið mælir fyrir ýmsum aðgerðum sem hafa bæði áhrif á tekju- og gjaldahlið fjárlagafrumvarpsins. SAF hafa farið yfir efni frumvarpsins og vilja koma eftirfarandi ábendingum á framfæri sem snúa að afnámi gistináttaskatt og breytingar sem snúa að orkuskiptum bifreiða. Samtökin vilja hins vegar benda efnahags- og viðskiptanefnd að lesa umsögn samtakanna um fjárlagafrumvarpið og á sameiginlega umsögn Bilgreinasambandsins, Samtaka ferðapjónustunnar og Samtaka verslunar og þjónustu um frumvarp þetta.

Gistináttaskattur

Niðurfelling gistináttaskatts frá apríl 2020 til desember 2021, var ein af aðgerðum stjórnvalda vegna heimsfaraldursins og í frumvarpinu er það úrræði framlengt til loka árs 2023. Samtökin fagna þeirri ráðstöfun og minna á þá afstöðu sína að engin rök mæli með endurupptöku gistináttaskatts. SAF hvetja stjórnvöld því til að leggja skattinn af til frambúðar.

Gistináttaskattur er slæm leið til innheimtu gjalds af ferðamönnum af ýmsum ástæðum, m.a. vegna þess hve ójafnt hann leggst á seljendur gistingar og skekkir því samkeppni. Af sömu ástæðum leggst gistináttaskattur einnig ójafnt á ferðamenn og uppfyllir því alls ekki markmið löggjafans með álagningu skattsins.

Breytingatillaga SAF: Samtökin leggja til að gistináttaskattur verði lagður af til frambúðar, þ.e. að lög nr. 87/2011 um gistináttaskatt verði felld brott.

Orkuskipti

Samtökin fagna áherslum um orkuskipti og loftslagsmál sem fram koma í fjárlagafrumvarpinu sem eru metnaðarfull og í samræmi við það sem komið hefur fram í fjármálaáætlun á fyrri stigum. Mikilvægt er að stjórnvöld viðhaldi góðu samstarfi við atvinnulífið um að uppfylla opinber markmið og alþjóðleg viðmið kolefnislosunar. Þrátt fyrir góðan vilja sem varðar leiðina verða alltaf hindranir á veginum sem nauðsynlegt er að vinna úr til að geta mætt settum markmiðum og er Alþingi gríðarlega mikilvægur hlekkur í þeim efnum.

Í lögum nr. 50/1988 um virðisaukaskatt er ákvæði til bráðabirgða nr. XXIV veitt tímabundin undanþága til niðurfellingar af virðisaukaskatti við kaup á rafmagns-, vetnis- eða tengiltvinn bifreiðum. Undanþágan er bundin við 15.000 bíla kvóta af hvorri tegund sem hefur í för með sér að á sjötta virka degi næsta mánaðar eftir að kvótanum er náð falla undanþágurnar úr gildi. Þá er einnig gert ráð fyrir að niðurfelling fyrir tengiltvinn bifreiðar muni lækka um helming nú umáramótin sem þýðir að verð þessara ökutækja mun hækka um 480 þúsund krónur.

Tengiltvinn bifreiðar eru gríðarlega mikilvæg ökutæki þegar kemur að tækifærum til orkuskipta fyrir fyrirtæki í ferðaþjónustu, en líka fyrir íbúa í dreifbýli þar sem uppbygging hleðsluinnviða hamlar enn útbreiðslu hreinna rafbíla. Mikill áhugi er til staðar á hefðbundnum rafmagnsbílum í þéttbýli og væri eflaust enn meiri ef uppbygging á hleðsluinnviðum væri meiri en raun ber vitni.

Ljóst er að nýskráning vistvænna tengiltvinn ökutækja mun fylla þann kvóta sem settur hefur verið, snemma árið 2022 og líklegt er að kvóti rafknúinna ökutækja muni fyllast síðar á árinu. Þetta mun að óbreyttu hafa í för með sér að útsöluverð þeirra ökutækja sem um ræðir mun hækka á sjötta virka degi mánaðar eftir að kvótanum er náð, um það sem nemur núgildandi niðurfellingu. Fyrirsjáanleiki er því nánast enginn og munu hækkanir draga mikið úr eftirspurn á umræddum ökutækjum. Það mun hægja á orkuskiptum í samgöngum og takmarka mikið möguleika á að ná markmiðum stjórnvalda í orkuskiptum sem m.a. kveða á um að 20% af skráðum bílaleigubílum verði vistvænir árið 2025.

Til að mæta markmiðum stjórnvalda og alþjóðlegum viðmiðum kolefnislosunar þurfa yfir helmingur fólksbílaflota landsins að ganga fyrir vistvænum orkugjöfum. Með það í huga leggja samtökin mikla áherslu á að endursala á ökutækjum fallið hafa undir niðurfellingu á virðisaukaskatti skv. bráðabirgðaákvæði XXIV verði í samræmi við það sem í gildi var þegar niðurfelling var veitt. Samtökin hvetja einnig Alþingi og fjárlaganefnd að leggja til breytingu á bráðabirgðaákvæði XXIV í lögum um virðisaukaskatt og fjöldi tengiltvinn og rafmagns ökutækja verði aukinn með það að markmiði að viðhalda þeim góða takti sem náðst hefur í orkuskiptum. Þá er einnig gríðarlega mikilvægt að tengiltvinnbifreiðar njóti áfram sömu niðurfellingar og gilt hefur hingað til þar sem tengiltvinn ökutæki eru ein af forsendum orkuskipta hjá bílaleigum og mikilvægur hlekkur fyrir orkuskipti á landsbyggðinni.

Þessar breytingar eru nauðsynlegar til að stjórnvöld geti staðið við þau fögru fyrirheit sem koma fram í stjórnarsáttmála ríkisstjórnarinnar um orkuskipti og þá sérstaklega í ferðaþjónustu. Að öðrum kosti má reikna með að áætlanir í orkuskiptum fari nánast aftur á byrjunarreit.

Til að mæta markmiðum í núgildandi stjórnarsáttmála um markviss skref til orkuskipta í samgöngum og í ferðaþjónustu, m.a. um rafvæðingu bílaleigubíla og uppbyggingu hleðslunets um land allt.

Breytingatillaga SAF:

- Málslið verði bætt við bráðabirgðaákvæði XXXIX í lögum nr. 50/1988 um virðisaukaskatt, sem kveður á um að heimilt verði að fella niður virðisaukaskatt af endursölu ökutækis skv. 1. mgr. þess ákvæðis, hafi það verið undanþegið skattskyldri veltu við fyrstu kaup
- Í þriðju málsgrein bráðabirgðaákvæðis XXIV í lögum 50/1988 verði niðurfelling tengiltvinn bíla áfram 960.000 kr. með endurskoðun í lok árs 2022
- Í fjórðu málsgrein bráðabirgðaákvæðis XXIV í lögum 50/1988 verði heimild til að undanþyggja 6.500.000 frá skattskyldri veltu vegna sölu rafmagns- og vetnisbifreiða, framlengd til ársins 2025
- Í fimmtu málsgrein bráðabirgðaákvæðis XXIV í lögum 50/1988 verði heimilt að undanþyggja að hámarki 4.000.000 kr. af skattskyldri veltu við sölu tengiltvinn bíla með endurskoðun í lok árs 2022
- Fjöldatakmörk ökutækja sem falla undir skilyrði sjöundu málsgreinar bráðabirgðaákvæðis XXIV í lögum nr. 50/1988 um virðisaukaskatt miðist við 30.000 í hverjum flokki.

Virðingarfyllt



Jóhannes Þór Skúlason
framkvæmdastjóri SAF